



ELISE BOÎTE ROVER BP

RAPPORTS DE LA BOÎTE

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
16 x 40	19 x 36	22 x 34	26 x 34	27 x 31
<i>2.50</i>	<i>1.89</i>	<i>1.55</i>	<i>1.31</i>	<i>1.15</i>

Pignonnerie crabots, montée sur cage à aiguilles avec bagues rectifiées,
Fourchette acier, pignon de marche arrière,
couple final au choix :

4999 € HT

14x70	14x65	15x67	15x63	16x63	16x61
<i>5.00</i>	<i>4.64</i>	<i>4.46</i>	<i>4.20</i>	<i>3.93</i>	<i>3.81</i>

Autobloquant à disques asymétrique à pentes variables
pour transmission de série

1500 € HT

Couple final pour boîte d'origine

1000 € HT

14x70	14x65	15x67	15x63	16x63	16x61
<i>5.25</i>	<i>5.09</i>	<i>4.83</i>	<i>4.38</i>	<i>3.73</i>	<i>3.81</i>

