



## CIVIC V-TEC BOÎTE EG6 – EK4

### RAPPORTS DE LA BOÎTE

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
15 x 37	18 x 34	20 x 32	22 x 30	24 x 28
2.47	1.89	1.60	1.36	1.67

Pignonnerie synchro avec couple au choix

4380 € HT

14x69	14x66	15x65	15x61
4.93	4.71	4.33	4.07

### RAPPORTS DE LA BOÎTE GROUPE N

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
14 x 34	16 x 29	19 x 27	23 x 27	24 x 24
2.43	1.81	1.42	1.17	1.00

Pignonnerie crabots , montée sur cage à aiguilles avec bagues rectifiées,  
Fourchette acier, pignon de marche arrière,  
couple final au choix :

5485 € HT

12x70	11x61
5.83	5.55

Autobloquant à disques asymétrique à pentes variables  
pour transmission de série

1780 € HT

