



**GTV 2000 – GTV 2500 V6
75 TURBO – 75 2500 V6 – 75 3000 V6**

RAPPORTS DE LA BOÎTE

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
14 x 36	17 x 31	22 x 31	27 x 31	25 x 25
<i>2.57</i>	<i>1.82</i>	<i>1.41</i>	<i>1.15</i>	<i>1.00</i>

Pignonnerie synchro 3480 € HT

Pignonnerie crabots, montée sur cage à aiguilles. 4950 € HT

Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables 1680 € HT

Couple final 1500 € HT



8x41	9x41
<i>5.12</i>	<i>4.56</i>

GT 2000 COUPE BERTONE

RAPPORTS DE LA BOÎTE

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème} EN PRISE	5 ^{ème}
18 x 35	23 x 30	27 x 26	30 x 23	32 x 21
<i>1.944</i>	<i>1.304</i>	<i>0.963</i>	<i>0.766</i>	<i>0.656</i>

Pignonnerie synchro à dentures rectifiées 3480 € HT

Autobloquant à disques à pentes variables 1650 € HT

Couple conique pour pont arrière 1500 € HT

8x41
<i>5.125</i>