

## BOÎTE JC5 F2000 CLIO 1 – CLIO 2 – R11 – GT – R19 – LOGAN

### RAPPORTS DE LA BOÎTE

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
<b>11 x 32</b>	<b>15 x 32</b>	<b>19 x 32</b>	<b>22 x 30</b>	<b>25 x 29</b>
<i>2.91</i>	<i>2.13</i>	<i>1.68</i>	<i>1.36</i>	<i>1.16</i>

Pignonnerie crabots, montée sur cage à aiguilles avec bagues rectifiées,  
Fourchette acier, pignon de marche arrière,  
Plaque de renfort de carter & couple final au choix :

12x63	11x56	12x58	13x57	15x56
5.25	5.09	4.83	4.38	3.73

3599 € HT



Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables  
pour transmission de série 1450 € HT

Autobloquant maxi avec grosses sorties « tulipes 100mm »  
Pièces d'étanchéités et barreaux de cardans 2550 € HT

Roulements et cages spéciales pour arbre secondaire 200 € HT

Couple seul 750 € HT

12x63	11x56	12x58	11x52	13x57	15x56
5.25	5.09	4.83	4.73	4.38	3.73