

## BS3P-008S EVO 15 2 WD TRANSVERSALE 35 N.M

« Idéal 2000cc »

### RAPPORT DE BOÎTE

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>
<b>11 x 35</b>	<b>13 x 31</b>	<b>15 x 29</b>	<b>17 x 28</b>	<b>18 x 26</b>	<b>21 x 27</b>
3.182	2.385	1.933	1.647	1.444	1.286

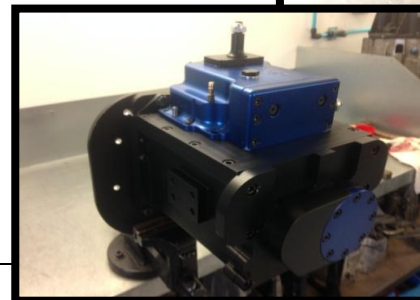
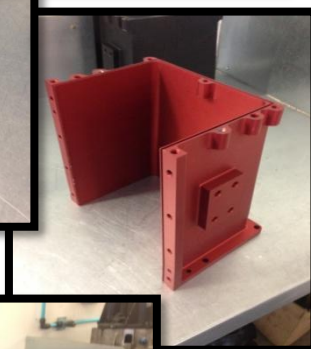
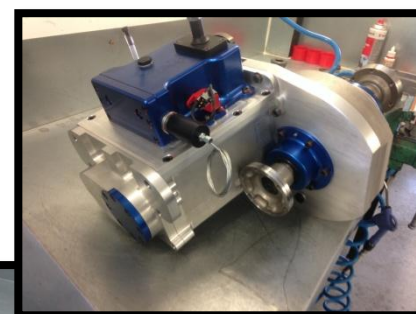
12x59	12x55	13x59	13x57	13x56	13x55	13x54
4.916	4.583	4.538	4.385	4.307	4.231	4.154

6 <sup>ème</sup> autre
<b>20 x 26</b>
1.300

13x53	14x56	14x55	14x53	15x55	15x53	16x52
4.077	4.000	3.928	3.785	3.666	3.533	3.250

# 10 999 € HT

- Boîte séquentielle 6 Vitesses + M.arr
- Pignonnerie taille droite lubrification par barbotage
- Cloche de fixation
- Autobloquant asymétrique à pentes variables 12 disques
- Couple final sur mesure à chacun
- Jusqu'à 350 C.V / 35 N.M
- Poids hors cloche 42 KG
- Carter différentiel moulé
- Carters taillés dans la masse
- Etanchéités par joint o-ring
- Sorties de cardans tulipes + lobros diam. 100
- Cardans spéciaux Type TPR1
- Afficheur de rapport engagé finition Carbone
- Levier de vitesses au volant taillé dans la masse
- Pommeau de vitesse avec coupure moteur intégrée
- Disque d'embrayage & butée
- Finitions noire & accessoires anodisés bleus
- 4 Points stratégiques de fixation
- Garantie 1 an



Option cloche taillée dans la masse

1500 € HT