



**BS3P-006S EVO 15
2 WD TRANSVERSALE 25 N.M**

« *Idéal 1300cc / 1600cc* »

RAPPORTS DE LA BOÎTE

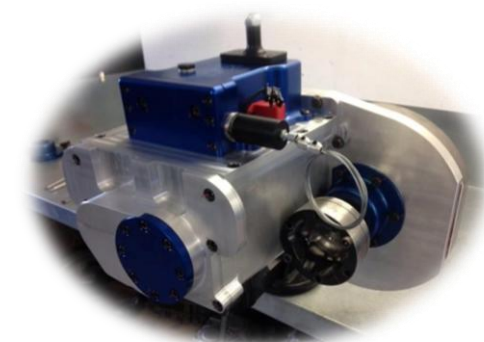
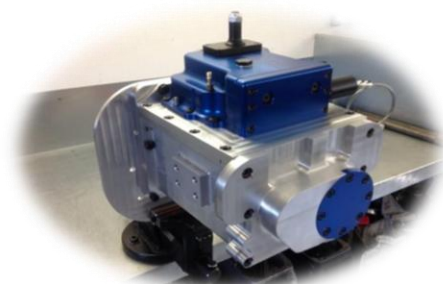
1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}
11 x 29	12 x 25	15 x 25	20 x 27	20 x 23	23 x 24
<i>2.636</i>	<i>2.083</i>	<i>1.666</i>	<i>1.350</i>	<i>1.150</i>	<i>1.043</i>

12x68	12x62	12x59	12x55	13x59
5.666	5.166	4.916	4.583	4.538

6 ^{ème} autre
24 x 24
<i>1.000</i>

10 999 € HT

- Boîte séquentielle 6 Vitesses + M.arr
- Pignonnerie taille droite lubrification par barbotage
- Cloche de fixation
- Autobloquant asymétrique à pentes variables 8 disques
- Couple final sur mesure à la demande
- Jusqu'à 250 C.V / 25 N.M
- Poids hors cloche 33 KG
- Carter différentiel moulé
- Carters taillés dans la masse
- Etanchéité par joint o-ring
- Sorties de cardans tulipes + lobros diam. 100
- Cardans spéciaux Type TPR1
- Afficheur de rapport engagé finition Carbone
- Levier de vitesses au volant taillé dans la masse
- Pommeau de vitesse avec coupure moteur intégrée
- Disque d'embrayage & butée
- Finitions noire & accessoires anodisés bleu
- 4 Points stratégiques de fixation
- Garantie 1 an



Option Cloche taillée dans la masse

1500 € HT

1